



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		<b>SAGASTA</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 720 071 940 E: jan.pospisil@sagasta.cz		

Zhotovitel objektu:	<b>Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.</b>		<b>kontexty atelier</b> architektury a urbanismu
Adresa:	Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec		
Kontakt:	T: +420 733 575 544 E: wajsar@kontexty.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Pospíšil	Specialista:	Ing.arch. Marek Wajsar
--------------------------	-------------------	--------------	------------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín</b>	Označení investora:	E618-S-4489/2020/JAN
		Označení zhotovitele:	120134
Název části:	<b>Ostatní zpevněné plochy a prostranství</b>	Označení části:	<b>D.2.1.8</b>
Název objektu/díle části:	<b>Zpevněné komunikace a chodníky</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 25-52-01</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy:	<b>1.101</b>
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing.arch. Marek Wajsar	Ing.arch. Marek Wajsar	Formáty:	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Hlavní město Praha	Radotín [738620]	0202B1	<b>02/2022</b>

Označení investora::										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																											
[Prostor pro další informace]																																																																					

[Prostor pro další informace]

## B. Technická zpráva zpevněných ploch

### 1) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín
Místo stavby:	Výpravní budova na adrese Vrážská 43/5 na pozemku p.č. 2652, katastrální území Radotín [738620], kraj, Hlavní město Praha
Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 25-52-01 Zpevněné komunikace a chodníky
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zástupce investora: Stavební správa západ Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel projektu:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka tel: +420 720 071 940, e-mail: <a href="mailto:jan.pospisil@sagasta.cz">jan.pospisil@sagasta.cz</a>
Projektant objektu:	Ing. arch. Marek Wajsar tel: +420 733 575 544, e-mail: <a href="mailto:wajsar@kontexty.cz">wajsar@kontexty.cz</a>

### 2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Novostavba výpravní budovy Praha- Radotín se nachází v části města Prahy 13, v Radotíně. Objekt je situován u přilehlé komunikace na p.p.č. 2502 v majetku Hlavního města Prahy. V místě navrhované výpravní budovy se v současnosti nachází nízká betonová zeď a přednádražní prostor, dojde k demolici těchto prvků a odstranění dřevin - nízkých keřů. Na tento prostor navazuje stávající chodník. Navrhuje se předláždění stávajícího chodníku v těsné návaznosti na novostavbu. Jeho niveleta se podstatně nemění, nemění se ani způsob jeho odvodnění.

V rámci novostavby výpravní budovy není řešena doprava v klidu. Vzhledem k charakteru a umístění stavby není možné řešit pro danou budovu dopravu v klidu. Vzhledem k umístění stavby v centru města je doprava v klidu zajištěna v dané lokalitě již stávajícími parkovišti.

#### a) Směrové řešení

Neřeší se, jedná se o komunikace pro pěší.

#### b) Výškové řešení

Návrh výškového řešení je navrženo s ohledem na stávající terén a stávající řešení přilehlého chodníku. Úprava - předláždění chodníku bude respektovat stávající sklon obruby navazující vozovky a zároveň bude provedeno tak, aby byly splněny požadavky na

přístupnost výpravní budovy pro osoby se sníženou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je vždy max. do 2%.

#### **c) Šířkové uspořádání a příčný sklon**

Šířka chodníku vychází ze stávajících poměrů v lokalitě. Dojde k rozšíření stávajícího chodníku, v nejužším místě bude chodník široký 3,05 m. Příčný a podélný sklon vychází ze stávajících poměrů v území. Odvodnění bude řešeno stávajícím způsobem - do uličních vpustí.

#### **d) Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana**

Poloha inženýrských sítí byla získána na základě žádostí o existenci sítí dle jednotlivých provozovatelů. Průběhy sítí jsou pouze orientační, neslouží pro vytyčení inženýrských sítí. Informativní zakres inženýrských sítí je proveden v situaci projektu.

V zájmovém území se nachází vedení NN, sdělovací kabely, veřejné osvětlení, plynovod, vodovod, dešťová a splašková kanalizace. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutno sítě vytyčit.

Případný nesoulad s předpokládanou polohou inženýrské sítě bude nutné včas konzultovat s příslušným správcem, vlastníkem IS, investorem apod.

#### **e) Bezpečnostní zařízení**

V místě venkovní terasy a ramp pro přístup na nástupiště bude řešeno zábradlí - není předmětem této části dokumentace, řeší se v rámci výpravní budovy.

### **3) Použité podklady**

V rámci zpracovávání této části dokumentace bylo vycházeno z těchto podkladů:

- Geodetické zaměření v lokalitě v souřadnicích
- Orientační zakres inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Místní šetření
- Ortofoto mapy
- Geologický průzkum pro účely výpravní budovy

### **4) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby**

Část dokumentace řeší předláždění stávajícího chodníku v okolí výpravní budovy, stávající rampy pro přístup na nástupiště a novostavbu venkovní terasy.

Stávající chodník na východní straně pro přístup na nástupiště je řešen v rámci související akce, všechny činnosti navržené v této dokumentaci je nutno koordinovat s touto akcí. Západní chodník na nástupiště je nový.

### **5) Návrh zpevněných ploch**

Navržené zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s aktuálními vyhláškami a technickými podmínkami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba zajistit připravenost podkladních povrchů.

Předláždění stávajícího chodníku bude řešeno až po dokončení stavebních prací u výpravní budovy. Bude provedeno odstranění stávajícího chodníku kromě silničního

obrubníku. Bude provedeno vyspádování od výpravní budovy tak, aby úroveň přilehlého chodníku u výpravní budovy byla ve výškové úrovni -0,020 m pod 0,000 výpravní budovy v místě vstupů, v jiných místech podél budovy je navržena výšková úroveň -0,180 mm. Chodník je nutno v celém rozsahu stavby provést tak, aby byla zajištěna bezbariérová přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace do výpravní budovy a na přilehlé nástupiště. Je nutno koordinovat i se související investiční akcí - řešit napojení chodníku na nově budovaný podchod a výtah.

Pro skladbu chodníků je navržena následující skladba:

- Betonová dlažba tl.60 mm formát 100 x 200 mm
- Pískové lože tl. 30 mm
- Štěrkodrt' 0-63 mm v min. tl. 150 mm
- Zhutněný původní rostlý terén

Stávající silniční obruby lemující vozovku budou vyměněny za nové betonové. Budou uloženy do betonového lože.

V místě napojení chodníku na přechod je nyní varovný pás, tento pás bude proveden nově a bude napojen na východ z výpravní budovy. Varovný bude šíře proveden v hmatné dlažbě červeného odstínu. Umělé vodící linie budou ze světle šedých betonových prefabrikátů.

## **6) Terasa a přístup na nástupiště**

Venkovní terasa bude přístupná z úrovně 1. nástupiště. Tzn. bude nad terénem zvýšena do výškové úrovně +0,625 mm nad 0,000 u výpravní budovy. Výškové převýšení je zajištěno základy z pohledového betonu tl. 300 mm, založeno na monolitickém betonovém pasu z betonu C20/25 o rozměrech 700 x 500 mm.

Přístup na 1. nástupiště je zajištěn pomocí chodníků ve sklonu a výtahem (který není předmětem této PD). Okraje chodníku budou lemovány zábradlím s madly v úrovních 900 mm a 700 mm obdobně, jak se navrhuje u bezbariérových ramp. Západně od nově navrženého chodníku je uvažováno ohumusování plochy a zatravnění.

Povrch terasy je navržen z velkoformátové dlažby z lícního betononu C55/67 s vysoce kvalitním zrnitým přírodním kamenem a barevnými pigmenty odolnými vůči UV záření. Požadovaná hodnota protiskluzu R 13, hodnota SRT 60. Odstín dlažby bude sladěn s odstínem dlažby na 1. nástupišti. Formát navržené dlažby je 40 x 40 cm, tloušťka dlaždic 80 mm.

Pro skladbu terasy je navržena následující skladba:

- Betonová dlažba tl.80 mm
- Pískové lože tl. 30 mm
- Štěrkodrt' 0-63 mm v min. tl. 150 mm
- Zhutněný podsyp

## **7) Venkovní mobiliář**

Pro venkovní mobiliář (stojany na kola, odpadkové koše,...) bude proveden před podkládkou dlažby odpovídající základ z betonu C15/20.

## **8) Dopravní značení a zařízení staveniště**

V rámci této dokumentace nejsou navrženy prvky dopravního značení.

Zařízení staveniště pro budování zpevněných ploch se vzhledem k rozsahu nebude zřizovat.